

UCHWAŁA NR VIII.61.2024
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI

z dnia 28 października 2024 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania,
wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych,
wprowadzenia opłat abonamentowych, zryczałtowanych i zerowej
stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg oraz wysokości opłaty
dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, ust. 2, ust. 3-4, ust. 5 i ust. 7 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) - uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIV.329.2017 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych, wprowadzenia opłat abonamentowych, zryczałtowanych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg oraz wysokości opłaty dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 1926), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się strefę płatnego parkowania w Mińsku Mazowieckim, zwaną dalej „SPP”, obejmującą:

1) obszar I, ograniczony: ulicą Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do Placu Jana Kilińskiego wraz z Placem, ulicą Józefa Piłsudskiego od Placu Jana Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Mireckiego, ulicą Józefa Mireckiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą, ulicą Spółdzielczą, torami kolejowymi (działka nr ewid. 2672/40, obręb nr 0001, Mińsk Mazowiecki, jednostka ewidencyjna: 141201_1, Mińsk Mazowiecki, powiat miński), zachodnią granicą Placu Dworcowego, ulicą 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, ulicą Licealną od skrzyżowania z ulicą 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Piękną, ulicą Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Zieloną, ulicą Zieloną, ulicą Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Siedlecką do skrzyżowania z ulicą Tartaczną, ulicą Tartaczną od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z

ulicą Stefana Okrzei, ulicą Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Tartaczną do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, ulicą Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Warszawską, w ramach którego wyodrębnia się podstrefy:

- a) podstrefę 1 – SPP (P1) obejmującą obszar ograniczony: ulicą Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do Placu Jana Kilińskiego wraz z Placem, ulicą Józefa Piłsudskiego od Placu Jana Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Mireckiego, ulicą Józefa Mireckiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą, ulicą Spółdzielczą od skrzyżowania z ulicą Józefa Mireckiego do skrzyżowania z ulicą Romualda Traugutta, ulicą Romualda Traugutta do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego i ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, ulicą Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei, ulicą Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, ulicą Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Warszawską,
- b) podstrefę 2 – SPP (P2) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Tartaczną do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Romualda Traugutta od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego i ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą, Spółdzielczą od skrzyżowania z ulicą Romualda Traugutta do skrzyżowania z ulicą Bolesława Limanowskiego, Bolesława Limanowskiego od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Ignacego Daszyńskiego, Piękną od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Zieloną, ulicą Zieloną, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Siedlecką do skrzyżowania z ulicą Tartaczną, Tartaczną od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei,

- c) podstrefę 3 – SPP (P3) obejmującą obszar ograniczony: ulicą Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki, ulicą Ignacego Daszyńskiego, ulicą Bolesława Limanowskiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą, ulicą Spółdzielczą od skrzyżowania z ulicą Bolesława Limanowskiego w kierunku torów kolejowych, torami kolejowymi (działka nr ewid. 2672/40, obręb nr 0001, Mińsk Mazowiecki, jednostka ewidencyjna: 141201_1, Mińsk Mazowiecki, powiat miński), liniami wyznaczonymi w załączniku do uchwały w rejonie skrzyżowania ulicy Józefa Piłsudskiego i ulicy Zygmunta Kazikowskiego, północną granicą skweru od skrzyżowania ulicy Józefa Piłsudskiego z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania ulicy Tadeusza Kościuszki z ulicą 1 Maja, ulicą 1 Maja od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki (w kierunku ulicy Licealnej) do skrzyżowania z Placem Dworcowym, ulicą 1 Maja od skrzyżowania z Placem Dworcowym do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Piękną,
- d) podstrefę 5 - SPP (P5) obejmującą obszar ograniczony: północną granicą skweru od skrzyżowania ulic Józefa Piłsudskiego i Zygmunta Kazikowskiego wraz ze skwerem do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki, ulicą 1 Maja od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki (w kierunku ulicy Licealnej) do skrzyżowania z Placem Dworcowym wraz z Placem Dworcowym, torami kolejowymi (działka nr ewid. 2672/40, obręb nr 0001, Mińsk Mazowiecki, jednostka ewidencyjna: 141201_1, Mińsk Mazowiecki, powiat miński) oraz liniami wyznaczonymi w załączniku do uchwały w rejonie skrzyżowania ulicy Józefa Piłsudskiego i ulicy Zygmunta Kazikowskiego;
- 2) obszar II, ograniczony ulicami: 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Topolową, Topolową od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Targową, Targową od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego, Józefa Chełmońskiego od skrzyżowania z ulicą Targową do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada, 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego do skrzyżowania z ulicą Topolową, Topolową od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Szczecińską, ulicą Szczecińską od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego, ulicą Józefa Chełmońskiego od skrzyżowania z ulicą Szczecińską do skrzyżowania z ulicą Juliana Tuwima, ulicą Juliana Tuwima, ulicą Topolową od skrzyżowania z ulicą Juliana Tuwima do skrzyżowania z ulicą Parkową, ulicą Parkową od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Warszawską, ulicą Warszawską od skrzyżowania z ulicą Parkową do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada, stanowiący podstrefę 4 - SPP (P4).”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP w dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godzinach od 8³⁰ do 16³⁰ w wysokości za:

- 1) pierwszą godzinę – 3,70 zł;
- 2) drugą godzinę – 4,40 zł;
- 3) trzecią godzinę – 5,20 zł;
- 4) czwartą i kolejne godziny – po 3,70 zł.”;

3) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się roczną opłatę abonamentową za postój pojazdu samochodowego w SPP dla mieszkańców miasta Mińsk Mazowiecki na jeden posiadany pojazd w wysokości 220 zł.”;

4) w § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ustala się opłatę zryczałtowaną za postój określonego pojazdu samochodowego w oznaczonej podstrefie w wysokości:

- 1) 350 zł - za okres trzech miesięcy;
- 2) 1200 zł - za okres dwunastu miesięcy;

– uprawniającą do postoju w danej podstrefie oraz poza tą podstrefą w przypadku, gdy miejscem postoju pojazdu jest odcinek ulicy, wzdłuż osi jezdni którego przebiega granica danej podstrefy z inną podstrefą.”;

5) w § 4 w ust. 1 uchyla się pkt 6;

6) w § 5 uchyla się ust. 3;

7) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w wysokości 150 zł, którą należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o jej nałożeniu wynosi ona 125 zł.”;

8) Załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Dokumenty potwierdzające uprawnienia do postoju pojazdów w SPP oraz w określonej podstrefie wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność i potwierdzają uprawnienia do postoju pojazdów samochodowych odpowiednio w obszarze SPP lub określonej podstrefy w ich granicach określonych w §1 pkt 1 oraz pkt 8 niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mińsk Mazowiecki.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady
Miasta

mgr Barbara Reda

Strefa Płatnego Parkowania skala 1:4500

Legenda:

- Podstrefy SPP - P1, P2, P3, P4, P5
- Obszar I - Podstrefa P1, P2, P3, P5
- Obszar II - Podstrefa P4

